

## Technical Notice / Note Technique / Nota Tecnica

### HOW TO INSTALL A TRANSFER PUMP CONVERSION KIT Comment installer une trousse de conversion de pompe de transfert Cómo instalar un kit de conversión de la bomba de transferencia

#### ENGLISH

REPLACING THE FACTORY INSTALLED ENGINE MOUNTED DIESEL TRANSFER PUMP WITH A CONVERSION KIT.

When the factory installed engine mounted transfer pump needs to be replaced, use the present instruction sheet to convert the system to an in tank fuel pump module.

#### Parts needed for conversion

1x	P/N 68003854AA	Fuel Transfer Pump Repair Package for 1998-2000
1x	P/N 68003865AA	Fuel Transfer Pump Repair Package for 2001-2002

#### How to convert the transfer pump to an in-tank fuel pump:

Locating the fuel transfer pump: the fuel lift pump (fuel transfer pump) is located behind and below the fuel filter.

1. Disconnect all negative battery cables from both batteries;
2. Remove any and all signs of contamination from the area around the transfer pump and fuel lines;
3. Remove starter motor;
4. Place an adequate drain pan beneath the pump;
5. Locate and disconnect the fuel line quick-connect fitting from the supply line (located at the rear of the pump); Fig. 1
6. Locate and remove the support bracket bolt (located at the top of the pump); Fig. 1
7. Locate and remove both the front and rear banjo bolts (located by the pump); Fig. 1
8. Locate and disconnect the electrical connection (located on the side of the pump); Fig. 1

#### FRANÇAIS

REPLACER LA POMPE DE TRANSFERT DE CARBURANT DIESEL MONTÉE SUR LE MOTEUR ET INSTALLÉE À L'USINE À LAIDE D'UNE TROUSSE DE CONVERSION.

Lorsque vous devez remplacer la pompe de transfert montée sur le moteur et installée à l'usine, utilisez les instructions suivantes pour convertir le système et installer un module de pompe à carburant dans le réservoir.

#### Pièces requises pour la conversion

1x	N/P 68003854AA	Trousse de réparation de pompe de transfert de carburant diesel pour modèles 1998-2000
1x	N/P 68003865AA	Trousse de réparation de pompe de transfert de carburant diesel pour modèles 2001-2002

#### Comment convertir la pompe de transfert en pompe à carburant placée dans le réservoir de carburant:

Trouver la pompe de transfert de carburant: la pompe de reprise de carburant (pompe de transfert de carburant) se trouve derrière et sous le filtre à carburant.

1. Débranchez les câbles négatifs des deux batteries.
2. Retirez tous les signes de contamination de la zone entourant la pompe de transfert et les canalisations de carburant.
3. Retirez le moteur démarreur.
4. Placez un bac de vidange adéquat sous la pompe.

#### ESPAÑOL

REEMPLAZAR LA BOMBA DE TRANSFERENCIA DIÉSEL MONTADA SOBRE EL MOTOR E INSTALADA EN FÁBRICA CON UN KIT DE CONVERSIÓN.

Cuando se necesite reemplazar la bomba de transferencia montada sobre el motor e instalada en fábrica, use esta hoja de instrucciones para convertir el sistema en un módulo de bomba de combustible en tanque.

#### Piezas necesarias para la conversión

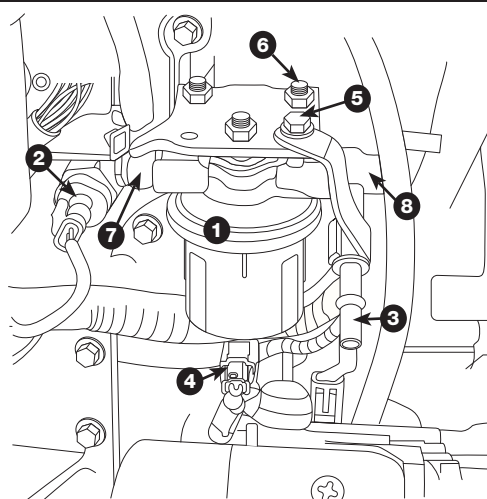
1x	N° de pieza 68003854AA	Paquete de reparación de la bomba de transferencia de combustible para 1998-2000
1x	Número de pieza 68003865AA	Paquete de reparación de la bomba de transferencia de combustible para 2001-2002

#### Cómo convertir la bomba de transferencia en una bomba de combustible en tanque:

Ubicar la bomba de transferencia de combustible: la bomba elevadora de combustible (bomba de transferencia de combustible) se ubica detrás y debajo del filtro de combustible.

1. Desconecte todos los cables negativos de la batería de ambas baterías;
2. Remueva cualquier y todos los signos de contaminación en el área alrededor de la bomba de transferencia y las líneas de combustible;
3. Retire el motor de arranque;
4. Coloque una bandeja de drenaje adecuada bajo la bomba;
5. Ubique y desconecte el accesorio de conexión rápida del conducto de combustible de la línea de suministro (que se ubica en la parte trasera de la bomba); Fig. 1

Fig. 1 - Fuel Transfer Pump Location / Emplacement de la pompe de transfert / Ubicación de la bomba de transferencia



#### ENGLISH

- 1 Fuel Transfer Pump
- 2 Oil Pressure Sensor
- 3 Fuel Supply Line
- 4 Electrical Connector
- 5 Support Bracket Bolt
- 6 Pump Bracket Nuts (3)
- 7 Banjo Bolt (Front)
- 8 Banjo Bolt (Rear)

#### FRANÇAIS

- 1 Pompe de transfert de carburant
- 2 Sonde de pression huile
- 3 Canalisation d'alimentation en carburant
- 4 Connecteur électrique
- 5 Boulon du support
- 6 Écrous du support de pompe (3)
- 7 Boulon creux de raccord (avant)
- 8 Boulon creux de raccord (arrière)

#### ESPAÑOL

- 1 Bomba de transferencia de combustible
- 2 Sensor de presión del aceite
- 3 Línea de suministro de combustible
- 4 Conector eléctrico
- 5 Perno del soporte
- 6 Tuercas del soporte de la bomba (3)
- 7 Pernos banjo (frontales)
- 8 Pernos banjo (traseros)

**ENGLISH****FRANÇAIS****ESPAÑOL**

9. Locate and remove the three (3) pump bracket nuts and remove the pump from the vehicle; Fig. 1

**How to install the fuel supply adapter :**

The fuel supply adapter will replace the fuel lift pump (transfer pump) which was just removed. Install new gaskets to fuel supply line/support bracket and banjo bolt behind the new fuel supply adapter. Do NOT tighten the banjo bolt yet.

1. Install new gaskets to the fuel line and a new banjo bolt in front of fuel supply adapter.
2. Place three (3) studs into the transfer pump mounting brackets. Install three (3) nuts, but do NOT tighten them yet.
3. Install the support bracket bolt, do not tighten it yet.
4. Tighten the three (3) fuel supply adapter nuts to: 12 N-m torque or 105 in. lbs.
5. Tighten both banjo bolts to: 24 N-m torque or 18 ft. lbs.
6. Tighten support bracket bolt to: 12 N-m or 105 in. lbs.
7. Connect the fuel line's quick-connect fitting to fuel supply, located behind the fuel supply adapter.
8. Reinstall the starter motor.

**How to drain your fuel tank\* :**

\* The tank cannot be drained normally through the fill cap due to a one-way check valve installed at the fuel fill opening.

1. Raise the vehicle using a hoist;
2. Remove the left rear wheel if the vehicle has 4 doors and a short box (6 feet);
3. Remove any and all signs of contamination from the area around the fuel module and atop the gas tank;
4. Remove the rubber cap from the auxiliary fitting on top of the fuel module;
5. Using an approved draining station, attach a drain hose to the auxiliary fitting of the fuel module.

**How to remove your fuel tank :**

1. Loosen the clamp and disconnect the rubber fuel fill hose at tank;
2. With the help of a hydraulic jack, support the fuel tank;
3. Remove both fuel tank straps by locating the fuel strap nuts;
4. Using the hydraulic jack, lower the fuel tank a few inches. Locate and disconnect the fuel pump module electrical connector found atop the tank;

\* To disconnect the fuel pump module electrical connector: Exert an upwards force on the red tab to unlock it. Push on the black tab while removing the connector.

5. Disconnect the fuel supply and return lines from the fuel tank module;
6. Carefully continue to lower the tank for removal.

**How to remove the fuel pump module :**

1. Remove any and all signs of contamination from the area around the fuel pump module.
2. Install Special Tool #6856 onto the locknut and remove it. The plastic locknut that holds the tank module in place is threaded into the fuel tank, and will cause the fuel module to spring up once it is removed.
3. Carefully remove the fuel module from the tank.

**How to install an in-tank fuel pump module :**

\* **WARNING :** The rubber gasket must be replaced each time the fuel module is serviced.

1. Clean the locknut and locknut threads thoroughly, located at the top of the tank.

5. Trouvez et débranchez le raccord rapide de la canalisation d'alimentation en carburant (se trouvant à l'arrière de la pompe) - Fig. 1.
6. Trouvez et retirez le boulon du support (se trouvant au haut de la pompe) - Fig. 1.
7. Trouvez et retirez les boulons creux de raccord avant et arrière (se trouvant à côté de la pompe) - Fig. 1.
8. Trouvez et débranchez la connexion électrique (se trouvant à côté de la pompe) - Fig. 1.
9. Trouvez et retirez les trois (3) écrous du support de pompe et retirez la pompe du véhicule - Fig. 1.

**Comment installer l'adaptateur d'alimentation en carburant :**

L'adaptateur d'alimentation en carburant remplace la pompe de reprise de carburant (pompe de transfert) que vous venez de retirer. Installez des joints d'étanchéité neufs sur la canalisation d'alimentation en carburant, le support, et le boulon creux de raccord derrière l'adaptateur d'alimentation en carburant neuf. Ne serrez PAS le boulon creux de raccord pour le moment.

1. Installez des joints d'étanchéité neufs sur la canalisation de carburant et un boulon creux de raccord neuf à l'avant de l'adaptateur d'alimentation en carburant.
2. Placez trois (3) goujons dans les supports de fixation de la pompe de transfert. Installez trois (3) écrous, mais ne les serrez PAS pour le moment.
3. Installez le boulon du support, mais ne le serrez pas pour le moment.
4. Serrez les trois (3) écrous d'adaptateur d'alimentation en carburant au couple de: 12 N.m ou 105 lb-po
5. Serrez les boulons creux de raccord au couple de: 24 N.m ou 18 lb-pi
6. Serrez le boulon de support au couple de: 12 N.m ou 105 lb-po
7. Branchez le raccord rapide de la canalisation de carburant à l'alimentation en carburant se trouvant derrière l'adaptateur d'alimentation en carburant.
8. Réinstallez le moteur du démarreur.

**Comment drainer votre réservoir de carburant\* :**

\* Le réservoir ne peut être drainé normalement par l'entremise du bouchon de remplissage en raison d'un clapet de non-retour installé au niveau de l'ouverture de remplissage du réservoir de carburant.

1. Soulevez le véhicule à l'aide d'un élévateur.
2. Retirez la roue arrière gauche si le véhicule comprend 4 portes et une caisse courte (6 pieds).
3. Retirez tous les signes de contamination de la zone entourant le module d'alimentation en carburant et sur le dessus du réservoir de carburant.
4. Retirez le capuchon de caoutchouc du raccord auxiliaire sur le dessus du module d'alimentation en carburant.
5. À l'aide d'un poste de drainage approuvé, posez un tuyau de drainage sur le raccord auxiliaire du module d'alimentation en carburant.

**Comment retirer votre réservoir de carburant :**

1. Desserrez le collet et débranchez le tuyau de remplissage de caoutchouc au niveau du réservoir.
2. À l'aide d'un cric hydraulique, supportez le réservoir de carburant.
3. Retirez les deux bandes de fixation du réservoir de carburant en trouvant les écrous des bandes.

6. Ubique y retire el perno del soporte de sujeción (que se ubica en la parte superior de la bomba); Fig. 1
7. Ubique y retire los pernos banjo frontales y traseros (que se ubican cerca de la bomba); Fig. 1
8. Ubique y desconecte la conexión eléctrica (que se ubica a un lado de la bomba); Fig. 1
9. Ubique y retire los tres (3) tuercas del soporte de la bomba y retire la bomba del vehículo; Fig. 1

**Cómo instalar el adaptador de suministro de combustible :**

El adaptador de suministro de combustible reemplazará la bomba elevadora de combustible (bomba de transferencia) que acaba de ser retirada. Instale nuevas juntas al soporte de sujeción/línea de suministro de combustible y perno banjo detrás del nuevo adaptador de suministro de combustible. NO ajuste el perno banjo aún.

1. Instale nuevas juntas al conducto de combustible y un nuevo perno banjo en la parte delantera del adaptador de suministro de combustible.
2. Coloque tres (3) espárragos en los soportes de montaje de la bomba de transferencia. Instale tres (3) tuercas, pero NO las ajuste aún.
3. Instale el perno del soporte de sujeción, no lo ajuste aún.
4. Ajuste las tres (3) tuercas del adaptador de suministro de combustible a: un torque de 12 N-m o 105 pulgadas-libras.
5. Ajuste ambos pernos banjo a: un torque de 24 N-m o 18 pies-libras.
6. Ajuste el perno del soporte de sujeción a: 12 N-m o 105 pulgadas-libras.
7. Conecte el accesorio de conexión rápida de la línea de combustible al suministro de combustible, ubicado detrás del adaptador de suministro de combustible.
8. Vuelva a instalar el motor de arranque.

**Cómo drenar su tanque de combustible\* :**

\* Normalmente el tanque no se puede drenar a través del tapón de llenado debido a la válvula de retención de una vía instalada en la abertura de llenado de combustible.

1. Eleve el vehículo usando una plataforma elevadora;
2. Retire la rueda trasera izquierda si el vehículo tiene 4 puertas y una caja pequeña (6 pies);
3. Remueva cualquier y todos los signos de contaminación en el área alrededor del módulo de combustible y encima del tanque de combustible;
4. Retire el tapón de caucho del accesorio auxiliar ubicado encima del módulo de combustible;
5. Usando una estación de drenaje aprobada, conecte una manguera de drenaje al accesorio auxiliar del módulo de combustible.

**Cómo retirar su tanque de combustible :**

1. Afloje la abrazadera y desconecte la manguera de caucho para llenado de combustible en el tanque;
2. Con la ayuda de un gato hidráulico, apoye el tanque de combustible;
3. Retire ambas correas del tanque de combustible ubicando las tuercas de las correas de combustible;
4. Usando el gato hidráulico, baje el tanque de combustible unas pocas pulgadas. Ubique y desconecte el conector eléctrico del módulo de la bomba de combustible que se encuentra encima del tanque;

\* Para desconectar el conector eléctrico del módulo de la bomba de combustible: Empuje hacia arriba la lengüeta de color rojo para desbloquearla. Presione la lengüeta de color negro al mismo tiempo que retira el conector.

**ENGLISH**

2. Carefully position the fuel module in the opening atop the fuel tank, using the new gasket.
3. Place the locknut over the top of the fuel module. Only tighten the nut by hand, for now.
4. From the driver's side of the tank, look down at the tank, and locate the fuel line connectors and the fuel gauge electrical connector. They both should be pointed to the driver's side of the tank.
5. Tighten the locknut to 24 - 44 N-m or 18 - 32 ft. lbs. torque.

**How to install a fuel tank**

1. Place the fuel tank on your hydraulic jack;
2. Raise the tank to position it close to the body;
3. Connect the fuel module's electrical connector, located at the top of the tank;
4. Connect the fuel supply and return lines to the module;
5. Continue raising the tank until snugly positioned on the body;
6. Install and place both fuel tank straps and tighten the nuts by hand. Tighten the rear strap nut first. Both nuts should be torqued to 41 N-m or 30 ft. lbs;
7. Remove the hydraulic jack supporting the tank;
8. Connect the rubber fill hose to the fuel fill tube and tighten the clamp.

**How to install a wire harness and relay :**

1. Establish a suitable location for the fuel pump relay on the driver's side cowl. Using the supplied tie strap, mount the relay along the headlamp and dash harness;
2. Route the 2-pin connector along the headlamp and dash harness and secure them away from filter housing. Connect the 2-pin relay harness with the two pin transfer pump engine harness;
3. Locate and connect the eyelet on the relay harness to the B+ terminal on the driver side battery;
4. Raise the vehicle on a hoist and disconnect the chassis-to-headlamp-and-dash connector, and insert the single DG/BK wire into connector pin position 8 for '98-'00 models. For '01-'02 models, insert the single DG/BK wire into connector pin position 14. The connector is located behind the driver's side front wheel;
5. Connect the chassis-to-headlamp-and-dash connector;
6. Connect both batteries;
7. To prime the system : Cycle the key to actuate the transfer pump. You may also use the DRB Scan Tool to actuate the transfer pump. Make sure there are no leaks in the system;
8. Start the engine, and check for gas leaks.

**FRANÇAIS**

4. À l'aide d'un cric hydraulique, abaissez le réservoir de quelques pouces. Trouvez et débranchez le connecteur électrique du module de pompe à carburant se trouvant sur le dessus du réservoir.  
\* Pour débrancher le connecteur électrique du module de pompe à carburant : Appliquez une force vers le haut sur la languette rouge pour le déverrouiller. Appuyez sur la languette noire tout en retirant le connecteur.
5. Débranchez les canalisations d'alimentation et de retour de carburant du module d'alimentation en carburant.
6. Continuez d'abaisser soigneusement le réservoir pour le retirer.

**Comment retirer le module de pompe à carburant :**

1. Retirez tous les signes de contamination de la zone entourant le module de pompe à carburant.
2. Installez l'outil spécial 6856 sur l'écrou de blocage, puis retirez-le. L'écrou de blocage de plastique fixant le module du réservoir est vissé dans le réservoir de carburant et entraînera un déplacement vers le haut du module lorsqu'il est retiré.
3. Retirez soigneusement le module d'alimentation en carburant du réservoir.

**Comment installer un module de pompe à carburant placé dans le réservoir :**

\* **AVERTISSEMENT :** le joint d'étanchéité de caoutchouc doit être remplacé lors de chaque entretien du module d'alimentation en carburant.

1. Nettoyez soigneusement l'écrou de blocage et ses filets se trouvant au haut du réservoir.
2. Positionnez soigneusement le module d'alimentation en carburant dans l'ouverture au haut du réservoir de carburant, tout en utilisant un joint d'étanchéité neuf.
3. Placez l'écrou de blocage sur le dessus du module d'alimentation en carburant. Serrez l'écrou à la main pour le moment.
4. Du côté conducteur du réservoir, regardez le réservoir du haut vers le bas et trouvez les connecteurs des canalisations de carburant et le connecteur électrique de la jauge de carburant. Ils devraient se trouver du côté conducteur du réservoir de carburant.
5. Serrez l'écrou de blocage au couple 24 à 44 N.m ou 18 à 32 lb-pi.

**Comment installer un réservoir de carburant**

1. Placez le réservoir de carburant sur votre cric hydraulique.
2. Élevez le réservoir pour le positionner près de la carrosserie.
3. Branchez le connecteur électrique du module d'alimentation en carburant se trouvant sur le dessus du réservoir.
4. Branchez les canalisations d'alimentation et de retour de carburant au module.
5. Continuez d'élever le réservoir jusqu'à ce qu'il soit appuyé fermement sur la carrosserie.
6. Installez et placez les deux bandes de fixation du réservoir de carburant et serrez les écrous à la main. Serrez l'écrou de la bande arrière d'abord. Les deux écrous doivent être serrés au couple de 41 N.m ou 30 lb-pi.
7. Retirez le cric hydraulique supportant le réservoir de carburant.
8. Branchez le tuyau de remplissage de caoutchouc au tube de remplissage de carburant et serrez le collet.

**ESPAÑOL**

5. Desconecte los conductos de retorno y suministro de combustible del módulo del tanque de combustible;
6. Continúe bajando con cuidado el tanque para retirarlo.

**Cómo retirar el módulo de la bomba de combustible :**

1. Remueva cualquier y todos los signos de contaminación en el área alrededor del módulo de la bomba de combustible.
2. Instale la Herramienta especial #6856 en la contratuerca y retírela. La contratuerca de plástico que mantiene el módulo del tanque en su lugar está roscada en el tanque de combustible, y hará que el módulo de combustible salte una vez que sea retirada.
3. Retire con cuidado el módulo de combustible del tanque.

**Cómo instalar un módulo de bomba de combustible en tanque :**

\* **ADVERTENCIA :** Se debe reemplazar la junta de caucho cada vez que se hace mantenimiento al módulo de combustible.

1. Limpie completamente la contratuerca y las roscas de la misma, que se ubica en la parte superior del tanque.
2. Posicione con cuidado el módulo de combustible en la abertura que está encima del tanque, usando la nueva junta.
3. Coloque la contratuerca sobre la parte superior del módulo de combustible. Por ahora, solo ajuste manualmente la tuerca.
4. Desde el lado del tanque que da al conductor, mire hacia abajo en dirección al tanque y ubique los conectores de la línea de combustible y el conector eléctrico del indicador de combustible. Ambos deberían estar orientados hacia el lado del tanque que da al conductor.
5. Ajuste la contratuerca a una torsión de 24 - 44 N-m o 18 - 32 pies-libras.

**Cómo instalar un tanque de combustible**

1. Coloque el tanque de combustible en su gato hidráulico;
2. Eleve el tanque para ubicarlo cerca de la estructura;
3. Conecte el conector eléctrico del módulo de combustible, que se ubica en la parte superior del tanque;
4. Conecte el suministro de combustible y las líneas de retorno al módulo;
5. Continúe elevando el tanque hasta que esté perfectamente posicionado en la estructura;
6. Instale y coloque ambas correas de tanque de combustible y ajuste las tuercas manualmente. Ajuste la tuerca de la correa trasera primero. Ambas tuercas deben tener un torque de 41 N-m o 30 pies-libras;
7. Retire el gato hidráulico en donde se apoya el tanque;
8. Conecte la manguera de llenado de caucho al tubo de llenado de combustible y ajuste la abrazadera.



ENGLISH

FRANÇAIS

ESPAÑOL

**Comment installer un faisceau de câblage et un relais :**

1. Trouvez un endroit approprié pour installer le relais de pompe à carburant sur l'avent du côté conducteur. À l'aide de l'attache de câbles fournie, posez le relais sur le faisceau des phares et du tableau de bord.
2. Installez le connecteur à deux broches sur le faisceau de câblage des phares et du tableau de bord et fixez-le à l'écart du boîtier de filtre à air. Branchez le faisceau de relais à deux broches au faisceau du moteur de deux broches relié à la pompe de transfert.
3. Trouvez et connectez l'œillet du faisceau de relais à la borne B+ de la batterie du côté conducteur.
4. Élevez le véhicule sur un élévateur et débranchez le connecteur châssis-phares-tableau de bord, puis insérez le câble gris foncé/noir dans la position de broche 8 pour les modèles 1998 à 2000. Pour les modèles 2001-2002, insérez le câble gris foncé/noir dans la position de broche 14 du connecteur. Le connecteur se trouve derrière la roue avant gauche.
5. Branchez le connecteur châssis-phares-tableau de bord.
6. Branchez les deux batteries.
7. Pour apprêter le système : Tournez la clé pour activer la pompe de transfert. Vous pouvez également utiliser l'outil de diagnostic DRB pour activer la pompe de transfert. Assurez-vous qu'il n'y a pas de fuites dans le système.
8. Faites démarrer le moteur et vérifiez pour des fuites de carburant.

**Cómo instalar un arnés de cables y un relé :**

1. Determine una ubicación idónea para el relé de la bomba de combustible en el capó del lado del conductor. Utilizando las correas de enganches proporcionadas, monte el relé a lo largo del faro delantero y el arnés del tablero de instrumentos;
2. Trace el conector de 2 pines a lo largo del faro delantero y el arnés del tablero de instrumentos y asegúrelos lejos de la carcasa del filtro. Conecte el arnés del relé de 2 pines con el arnés del motor de la bomba de transferencia de dos pines;
3. Ubique y conecte la armella en el arnés del relé a la terminal B+ en la batería del lado del conductor;
4. Eleve el vehículo en una plataforma elevadora y desconecte el conector del tablero y el faro delantero al chasis e inserte el cable individual DG/BK en la posición 8 del pin del conector para modelos del '98-'00. Para modelos del '01-'02, inserte el cable individual DG/BK en la posición 14 del pin del conector. El conector se ubica detrás de la rueda delantera en el lado del conductor;
5. Conecte el conector del tablero y el faro delantero al chasis;
6. Conecte ambas baterías;
7. Para preparar el sistema : Active el interruptor para accionar la bomba de transferencia. También puede usar la Herramienta de Análisis DRB para accionar la bomba de transferencia. Asegúrese de que no haya fugas en el sistema;
8. Arranque el motor y verifique si hay fugas de combustible.

**Fig. 2 - Wiring Schematic / Schéma de câblage / Esquema de cableado**

**ENGLISH**

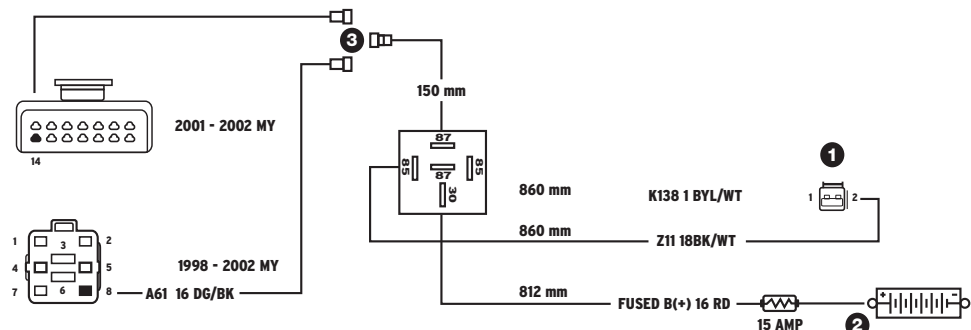
- 1 Transfer Pump Connector (Two Pin Circuit)
- 2 B+ Terminal
- 3 Transfer Pump 12V Supply (Single Pin Circuit)

**FRANÇAIS**

- 1 Connecteur de pompe de transfert (relais à deux broches)
- 2 Borne B+
- 3 Pompe de transfert alimentation 12V (relais à une broche)

**ESPAÑOL**

- 1 Conector de la bomba de transferencia (relé de 2 pines)
- 2 Terminal B+
- 3 Bomba de transferencia alimentación de 12V (relé de 1 pines)



**Component part list / Listes des composants / Lista de piezas de componentes**

PART NUMBER	QUANTITY	DESCRIPTION ENGLISH	DESCRIPTION FRANÇAISE	DESCRIPCIÓN ESPAÑOL
05175562AA	1	Fuel Connection Block	Bloc de connexion du système d'alimentation en carburant	Bloque de conexión de combustible
05016555AB	4	Steel Banjo Washers	Rondelles banjo d'acier	Arandelas banjo de acero
4761242	3	Cap screw. Studded	Vis d'assemblage à goujon Studded	Tornillo de cabeza hexagonal. Con perno
4429316	3	Flange Nut, M6	Écrou à épaulement, M6	Tuerca de brida, M6
05179225AB	1	Label	Étiquette	Etiqueta
68003864AA	1	Harness (1998 - 2000)	Faisceau (1998 - 2000)	Arnés (1998 - 2000)
<b>OR</b>				
68003864AA	1	Harness (1998 - 2000)	Faisceau (1998 - 2000)	Arnés (1998 - 2000)
52018808	1	Fuel Module Seal	Joint d'étanchéité de module d'alimentation en carburant	Junta del módulo de combustible
05174212AA	1	MODULE FUEL PUMP/L	MODULE DE POMPE À CARBURANT	BOMBA DEL COMBUSTIBLE DEL MÓDULO

**Policy:** Reimbursable within the provisions of the warranty.

**Politique:** Reimboursable, selon les dispositions de la garantie.

**Política:** Reembolsable dentro de las disposiciones de la garantía.